

TOM'S 52159-TPJ10-F

ヤリス クロス リヤアンダースポイラー

取付・取扱用説明書

この度はトムス フロントスポイラー（以下スポイラー）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の取付け方法を以下に記します。正しい取付けをお願いいたします。

本取付説明書は「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等でご不明な点は、整備解説書等をご参照ください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に取付けを行ってください。

本書（取付 / 取扱説明書）は、必ずご使用になるお客様へお渡しください。

■品番・適合車種：本製品は以下の車種に対応しています。（2021 年 8 月）

※最新の適合情報は、ウェブサイトをご参照ください。（<https://www.tomsracing.co.jp/>）

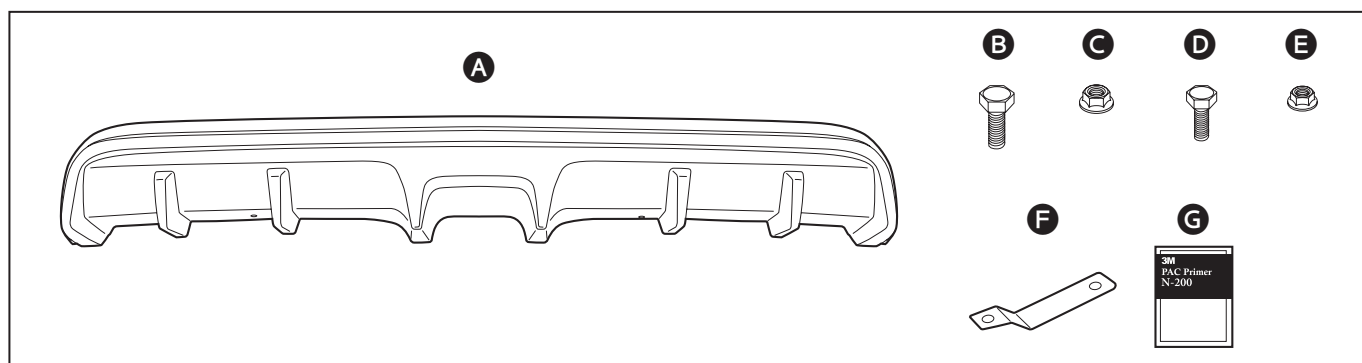
品番	塗装色	備考
52159-TPJ10-F	リヤアンダースポイラー 〈フラットブラック〉	2020.8～ ヤリス クロス 【1# 系】 ※トヨタ純正用品、他社製エアロパーツとの併用はできません。

■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

No.	品名	個数	備考
A	リヤアンダースポイラー	1	
B	M6 フランジボルト (M6 × 16 mm)	2	
C	M6 フランジナット	2	
D	M5 フランジボルト (M5 × 12 mm)	2	

No.	品名	個数	備考
B	M5 フランジナット	2	
F	ブラケット	2	
G	PAC プライマー (N-200)	1	

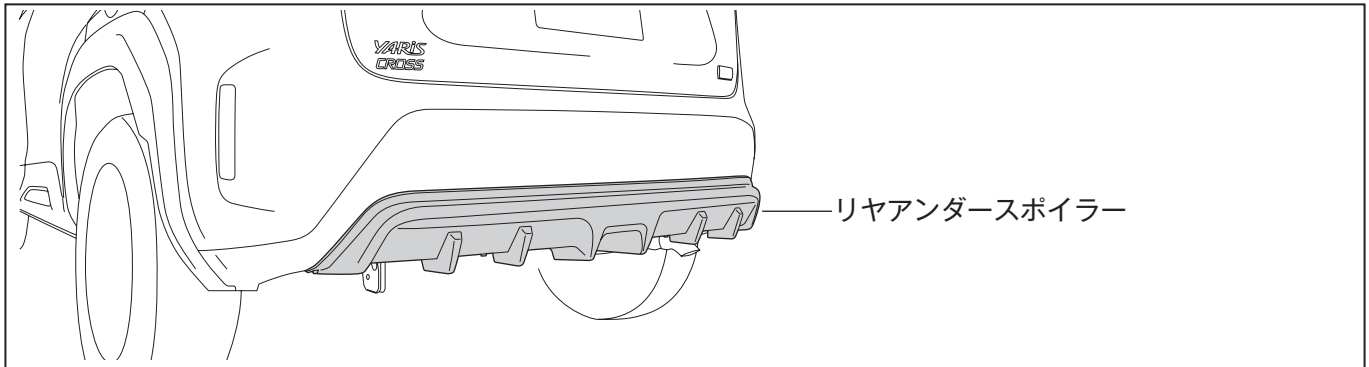
※本製品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることをご確認ください。



■取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具
- ・加工用工具（ハサミ・カッター・キリなど）・ヤスリ
- ・電動ドリル（刃：6.0 mm）・保護メガネ
- ・軍手・保護シート・保護（養生）テープ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）
- ・清潔なウェス

■取付構成図



■取付時のご注意（取付作業の方へ）：作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。

**警告**

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険、または、重大な傷害などを負う可能性がある内容について記載しています。

**注意**

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと、事故に繋がったり、ケガをしたり、車両を損傷するなどの恐れがある事を記載しています。

**注意**

取付け前（素地品は塗装前）に、必ず製品をご確認ください。
取付け後（または塗装後）は交換等に応じられません。

**アドバイス**

スピーディに作業していただく上で、知っておいていただきたい事を記載しています。

⊘ やってはいけないこと ⚠ 必ず行っていただくこと

警告

- ⊘ 本商品への改造、加工及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ⚠ 本製品を取付け、交換は、当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱）に従い、かつ本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ⚠ 取付けは規定トルクに従って、確実に締め付けをしてください。締め付けが足りないと脱落などにより、重大な事故や故障を招く恐れがあります。

注意

- ⚠ 本製品を取付け前に、構成部品（P1 の表参照）が全て揃っていること、損傷や不具合などが無いことを確認してください。塗装後、取付け後に発覚した損傷や不具合に対するクレームには応じられない場合があります。
- ⚠ 本製品の取付けは、必ず作業者 2 名で行ってください。

脱脂作業について

- ⚠ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール（IPA）を使用して確実な脱脂を行ってください。
- ⚠ 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナー、シンナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

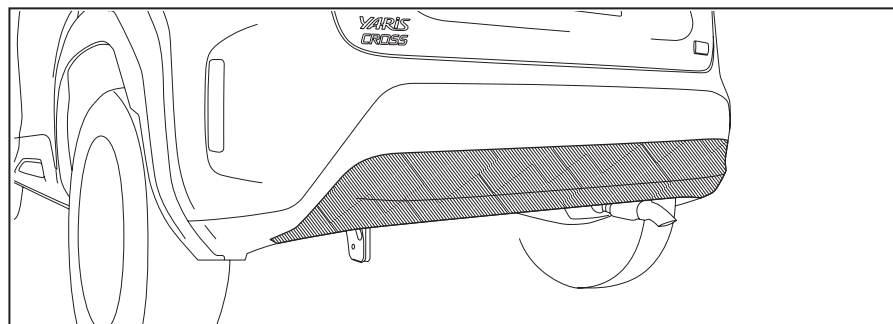
両面テープについて

- ⚠ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ⚠ 両面テープは一度貼付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼付けはできません。
- ⚠ 本商品の両面テープは、環境温度が 20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足らないと両面テープが剥がれます。
- ⚠ 両面テープの圧着は 49 N (5kgf/cm²) 以上（車両が軽く揺れる程度）で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後 3 ～ 5 時間程度は、洗車や水（水拭きを含む）・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

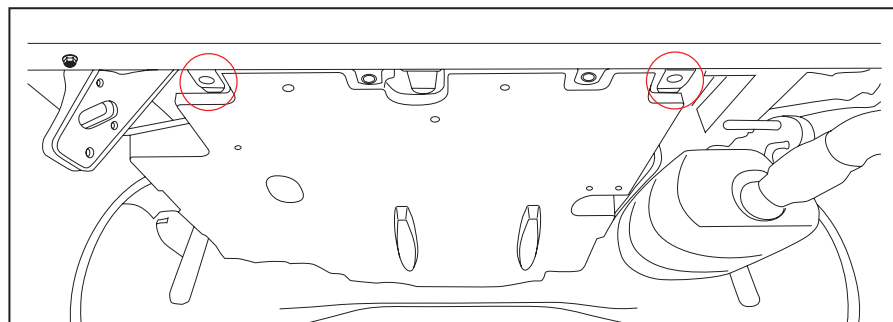
取付けが終わったら

- ⚠ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ⚠ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
- ⚠ 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

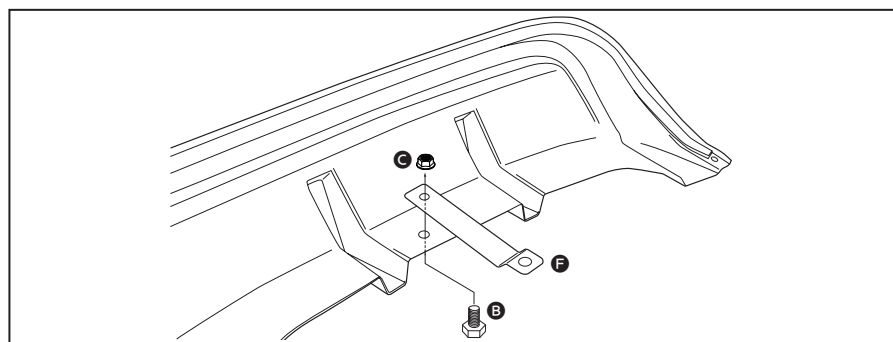
■リヤアンダースポイラーの仮組み



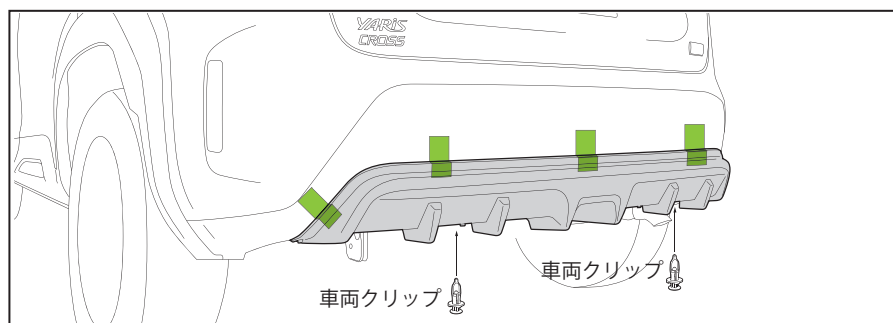
- ① **A** スポイラー取付け範囲（斜線部）を綺麗なウエス等で清掃します。



- ② 赤丸部分の車両クリップを取外します。（再使用します）



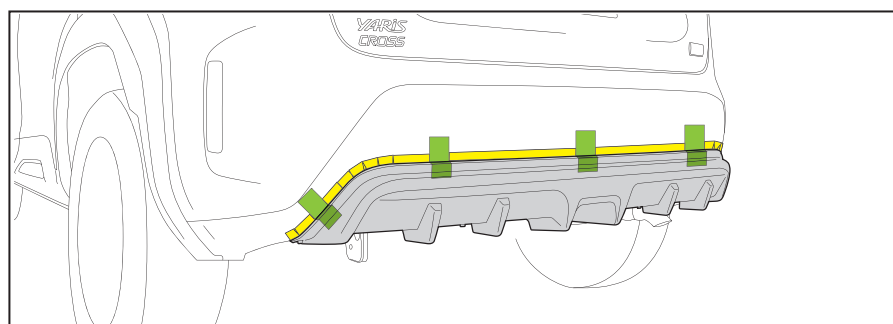
- ③ **A** スポイラーへ**F** ブラケットを**B** M6 フランジボルトと**C** フランジナットを使用し、仮組みをします。



- ④ **A** スポイラーを①で取外した車両クリップを使用し、仮組みをします。

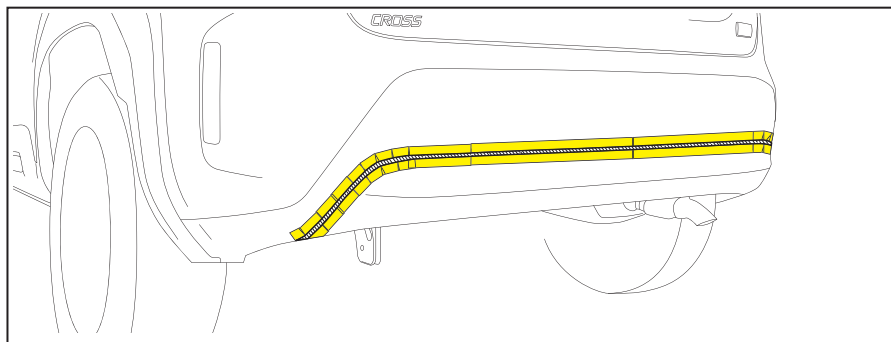


注意 **A** スポイラーの脱落にご注意ください。



- ⑤ 位置及びクリアランスが均等である事を確認した後、マスキングテープ等でマーキングをします。マーキング後、**A** スポイラーを取外します。

■リヤアンダースポイラーの取付け

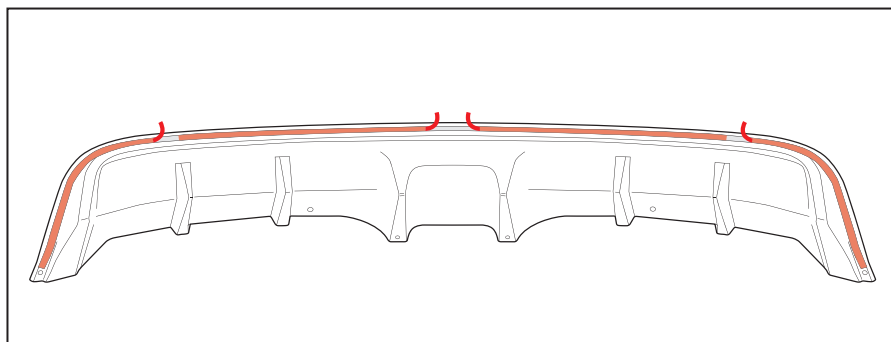


- ⑥両面テープを貼付ける範囲（斜線部）をホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）を使用して脱脂をおこなった後、㊦プライマーを車両の両面テープ貼付け面へ塗布します。



注意

プライマー使用に際しては、3MPAC プライマー N200 取扱説明書に従い使用する。
乾燥の標準状態：23℃で10分～3時間ほこりや汚れ水滴が付着しないようにしながら、十分に乾燥させる。気温15℃以下では、加熱器を使用して温める。塗装面を黄変させる為、はみだしたプライマーはアルコール等で拭き取る。

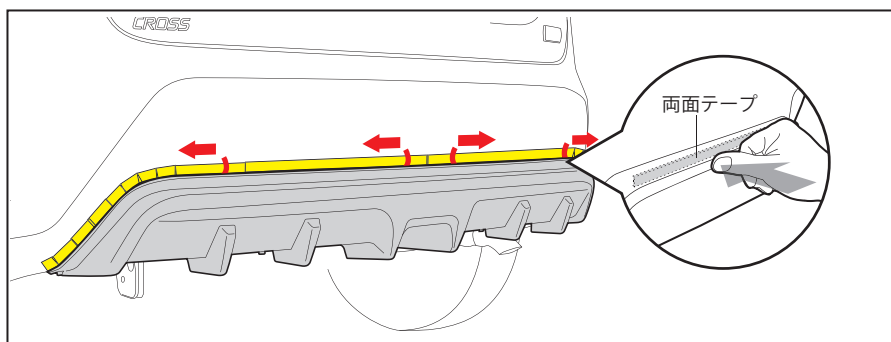


- ⑦㊦スポイラーの両面テープ離型紙を50mm程度剥がし、外側に向かって折り曲げます。



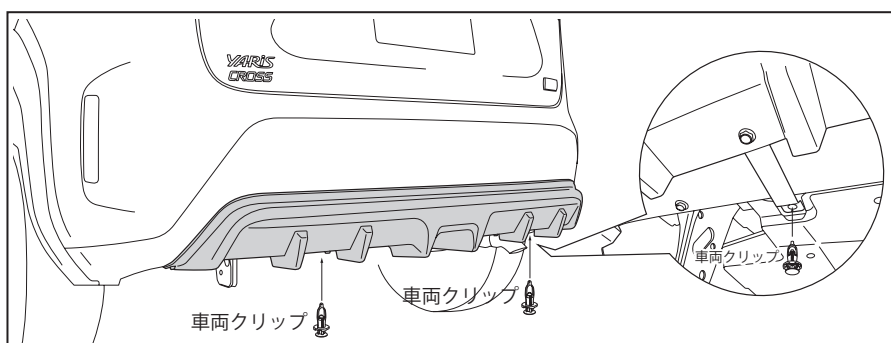
注意

マフラーカッター（17408-TS001）を装着する場合は、この時点で㊦スポイラーに取付けします。取付け方法に関しては、マフラーカッター（17408-TS001）の取扱説明書をご参照ください。

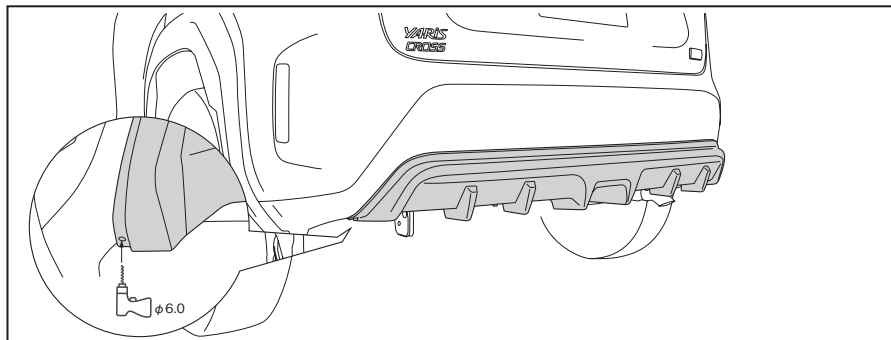


- ⑧ゆっくりと離型紙を引抜きながら、両面テープをバンパーへ圧着させます。

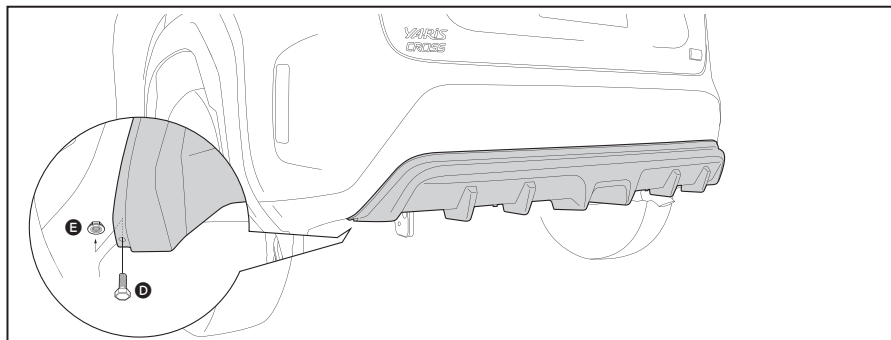
両面テープの圧着は、【49N（5kgf/cm²）】で行う。目安としては、車両が少しゆれる程度です。両面テープの粘着面全体をまんべんなく圧着します。



- ⑨車両クリップを使用して、㊦スポイラーをしっかりと取付けます。



⑩ **A** スポイラーの両サイドに 6.0 Φドリルで穴を開けます。



⑩ **D** M5 フランジボルト **E** M5 フランジナットを使用して **A** スポイラーを車両バンパーへ共締めします。

③で取付けた **B** と **C** もしっかりと本締めします。

■取付け完了後の確認、点検、及び注意事項



- 1 : **A** スポイラーが車両に確実に取付けられているかを点検する。
- 2 : 製品全体に、浮き、剥がれの無いことを確認、点検する。

注意

両面テープの接着力は安定するまで 3 ～ 5 時間程度必要です。最低 3 時間程度洗車はせず、また強い振動や風圧がかからないよう、静止時間を確保してください。圧着が不十分な場合、浮きや剥がれなどの原因となり脱落などが発生し、大事故につながる恐れがあります。

TOM'S INC.

株式会社トムス 〒158-0082 東京都世田谷区等々力 6-13-10

■お問合せ先 TEL : 03-3704-6191 FAX : 03-3704-9486
www.tomsracing.co.jp



TOM'S