

TOM'S 52159 - TPA16-#

GR ヤリス リヤアンダーディフューザー

取付・取扱用説明書

この度はトムス リヤアンダーディフューザー（以下ディフューザー）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の取付け方法を以下に記します。正しい取付けをお願いいたします。

本取付説明書は「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等でご不明な点は、整備解説書等をご参照ください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に取付けを行ってください。

本書（取付 / 取扱説明書）は、必ずご使用になるお客様へお渡しください。

■品番・適合車種：本製品は以下の車種に対応しています。（2021 年 5 月）

※最新の適合情報は、ウェブサイトをご参照ください。（<https://www.tomsracing.co.jp/>）

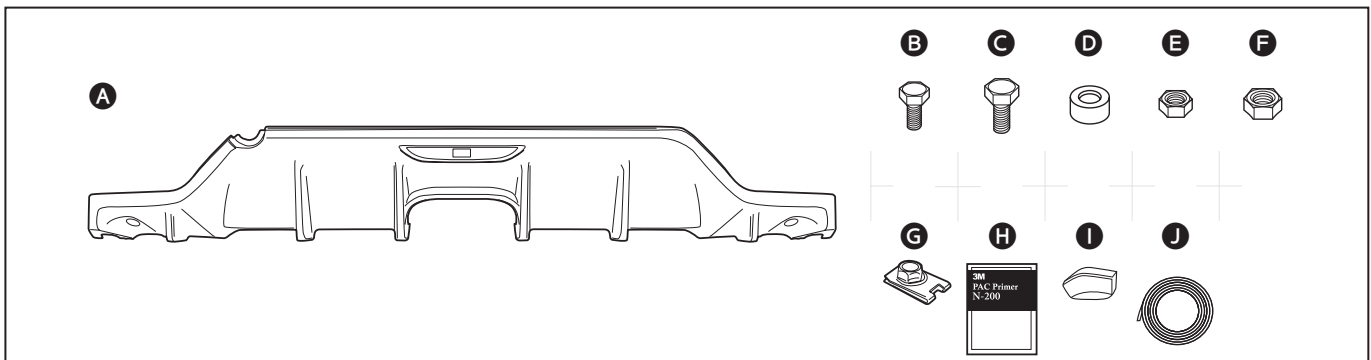
品番	塗装色	備考
52159 - TPA16-F	フラットブラック	2020.9 ~ GR ヤリス 【1# 系】 ※トヨタ純正部品、他社製エアロパーツとの併用はできません。
52159 - TPA16-Z	素地	

■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

No.	品名	個数	備考
A	リヤアンダーディフューザー	1	
B	ボルト (M5 × 16)	10	
C	ボルト (M6 × 15)	6	
D	樹脂スパーサー (6.3 × 18 × 5)	6	
E	ナット (M5)	6	
No.	品名	個数	備考
F	ナット (M6)	4	
G	クリップナット	2	
H	プライマー (N-200)	1	
I	牽引フックカバー	1	
J	両面テープ (1.2 × 5 × 2 m)	1	

※本製品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることをご確認ください。

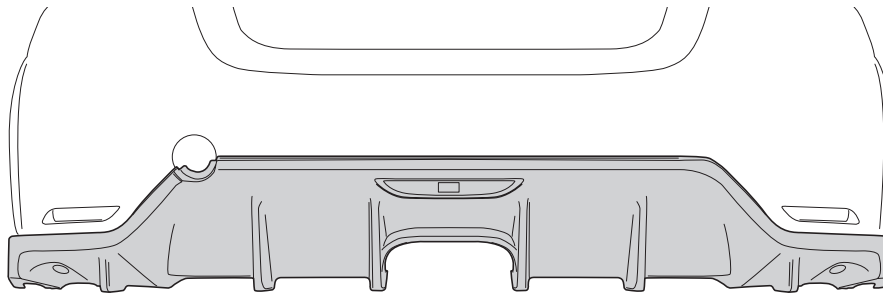
■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。



■取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具
- ・加工用工具（ハサミ・カッター・キリなど）・ヤスリ
- ・保護メガネ
- ・軍手・保護シート・保護（養生）テープ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）
- ・清潔なウエス

■取付構成図



リアアンダーディフューザー

■取付時のご注意（取付作業の方へ）：作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。

**警告**

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険、または、重大な傷害などを負う可能性がある内容について記載しています。

**注意**

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと、事故に繋がったり、ケガをしたり、車両を損傷するなどの恐れがある事を記載しています。

**注意**

取付け前（素地品は塗装前）に、必ず製品をご確認ください。
取付け後（または塗装後）は交換等に応じられません。

**アドバイス**

スピーディに作業していただく上で、知っておいていただきたい事を記載しています。

⊘ やってはいけないこと ⚠ 必ず行っていただくこと

警告

- ⓪ 本商品への改造、加工及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ❶ 本製品を取付け、交換は、当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱）に従い、かつ本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❶ 取付けは規定トルクに従って、確実に締め付けをしてください。締め付けが足りないと脱落などにより、重大な事故や故障を招く恐れがあります。

注意

- ❶ 本製品を取付け前に、構成部品（P1 の表参照）が全て揃っていること、損傷や不具合などが無いかを確認してください。塗装後、取付け後に発覚した損傷や不具合に対するクレームには応じられない場合があります。
- ❶ 本製品の取付けは、必ず作業員 2 名で行ってください。

脱脂作業について

- ❶ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール（IPA）を使用して確実な脱脂を行ってください。
- ❶ 脱脂作業にボディコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナー、シンナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

両面テープについて

- ❶ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ❶ 両面テープは一度貼り付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ❶ 本商品の両面テープは、環境温度が 20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足りないと両面テープが剥がれます。
- ❶ 両面テープの圧着は 49 N（5kgf/cm²）以上（車両が軽く揺れる程度）で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⓪ 本商品の取付け後 3 ～ 5 時間程度 は、洗車や水（水拭きを含む）・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

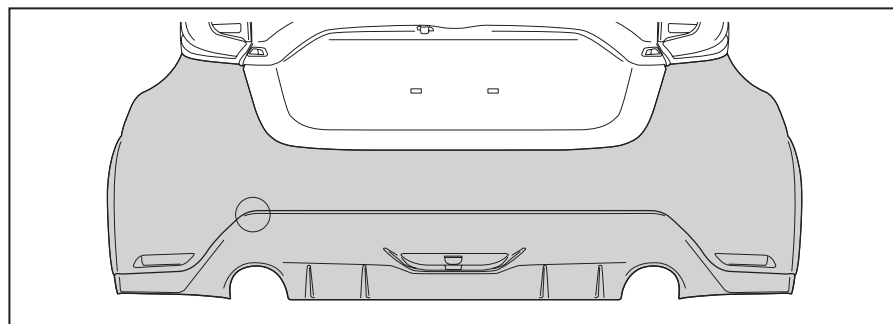
未塗装品の塗装作業について

- ❶ 本商品は塗装前に下地処理が必要です。必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ❶ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ❶ 塗装乾燥の加熱温度は必ず 40℃以下で行ってください。40℃以上の加熱は製品が変形する恐れがあります。

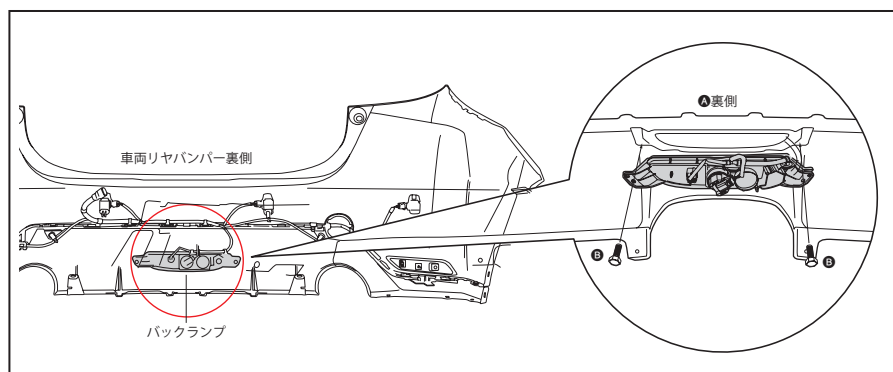
取付けが終わったら

- ❶ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❶ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
- ❶ 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

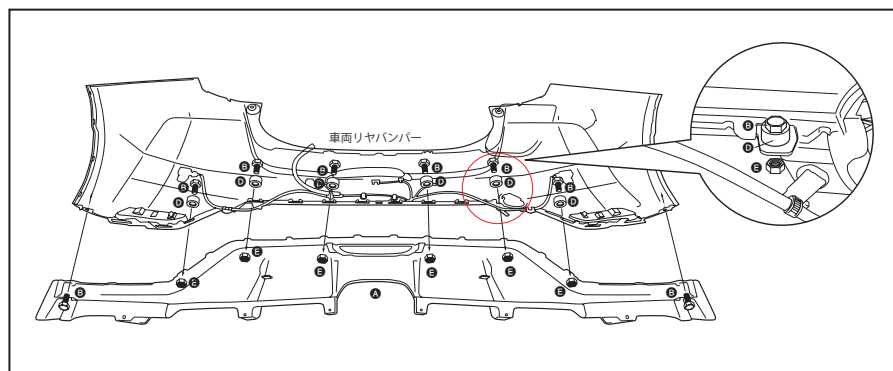
■リヤアンダーディフューザーの取付け



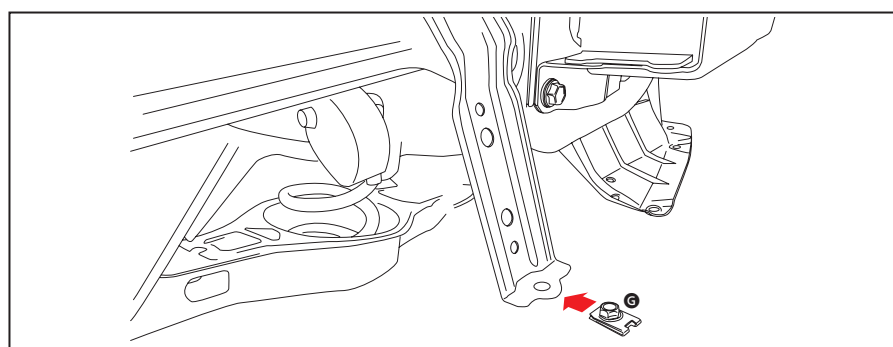
- ① (株)トヨタ自動車発刊の修理書にしたがって、リアバンパーを取外します。



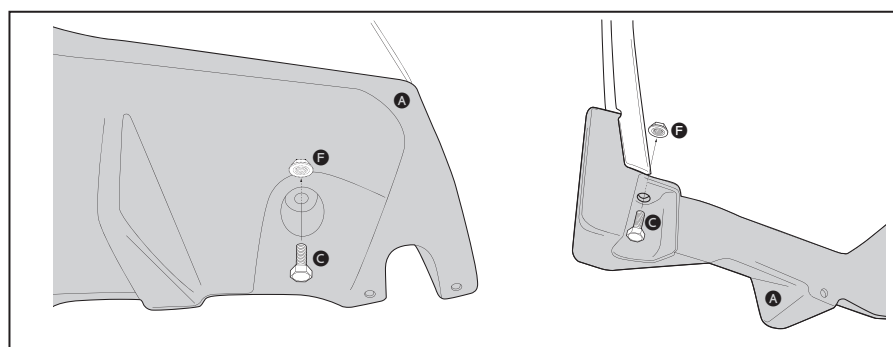
- ② 取外した車両リアバンパーからバックランプを取外し、**B** ボルトを使用して**A** ディフューザーへ付け替えます。



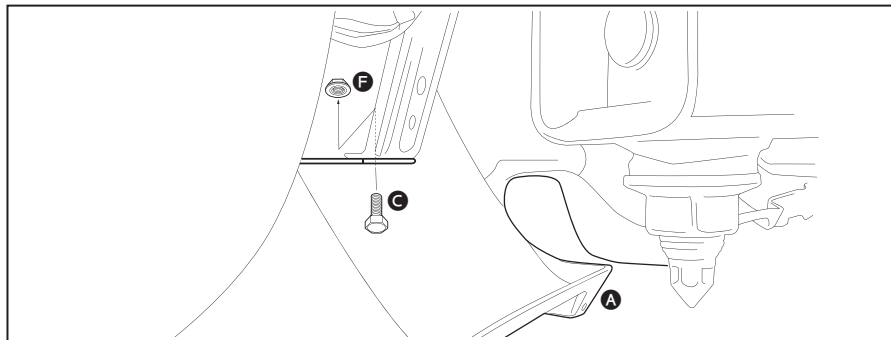
- ③ 車両リアバンパーから車両のロアカバーを取外し、**A** ディフューザーを**B** ボルト、**D** 樹脂スペーサー、**E** ナットを使用して取付けます。



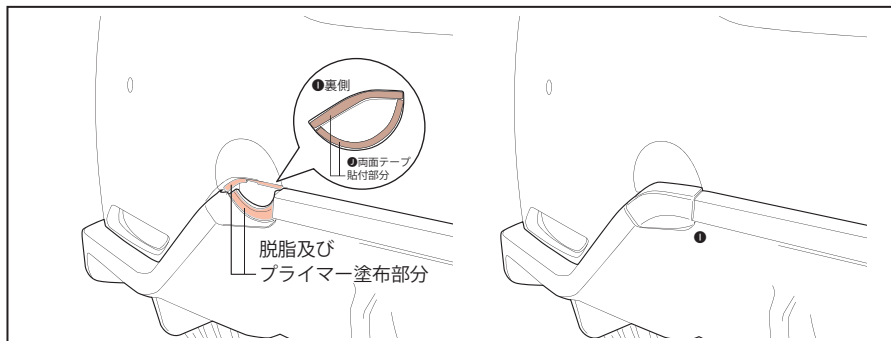
- ④ 車両側のステーに**G** クリップナットを取付けます。(左右2ヶ所)



- ⑤ ③で組み付けた車両リアバンパー+**A** ディフューザーを、**C** ボルト、**F** ナットを使用して車両へ取付けます。



⑥ **A**ディフューザー側のステーと、車両側のステーを、**C**ボルト、**F**ナットを使用して取付けます。



⑦ **I**裏面と車両側の貼り付け面を脱脂、及び**H**プライマーを塗布する。**I**裏面のは脱脂後、左図を参考に**I**両面テープを貼り付けます。

⑧ 各部の取付け箇所に緩みがないかを確認します。

⑨ ソナー付き車は(株)トヨタ自動車発刊センサーの調整を行ってください。

■取付け完了後の確認、点検、及び注意事項



注意

- 1 : **A**ディフューザーが車両に確実に取付けられているかを点検する。
- 2 : 製品全体に、浮き、剥がれの無いことを確認、点検する。

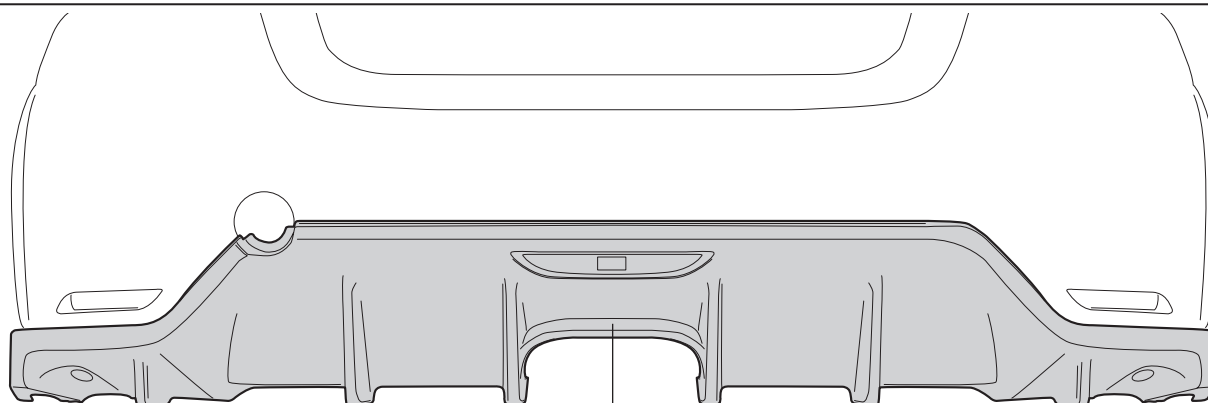
■素地品の塗装手順



素地品は塗装前に必ず仮合わせをして、各部に不具合がないかを確認してください。

塗装後の交換には応じられません。

- ①塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリ取り除いてください。
- ②塗装ムラ、ピンホールの発生を防ぐため、塗装前に水研ぎ（ゲルコート的光沢が消えるまで）を行い、足づけを行ってください。
- ③ホワイトガソリンやイソプロピルアルコール（IPA）を使用し、塗装面を丁寧に脱脂した後、サフェーサー処理を施します。
- ④塗装を施します。塗装乾燥の加熱温度は、製品変形の恐れがあるため、40度以下で行ってください。



フラットブラック

〈塗装の参考例〉

フラットブラック（艶消し黒）

※上記は当社デモカーを基準とした塗装指示となります。



本製品はFRP製です。適切な塗料、方法にて塗装を行ってください。

TOM'S INC.

株式会社トムス 〒158-0082 東京都世田谷区等々力 6-13-10

■お問合せ先 TEL : 03-3704-6191 FAX : 03-3704-9486
www.tomsracing.co.jp

**TOM'S**