

TOM'S 52110-TPA16-#

GR ヤリス フロントバンパー

取付・取扱用説明書

この度はトムス フロントバンパー（以下バンパー）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の取付け方法を以下に記します。正しい取付けをお願いいたします。

本取付説明書は「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等でご不明な点は、整備解説書等をご参照ください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に取付けを行ってください。

本書（取付 / 取扱説明書）は、必ずご使用になるお客様へお渡しください。

■品番・適合車種：本製品は以下の車種に対応しています。（2021年5月）

※最新の適合情報は、ウェブサイトをご参照ください。（<https://www.tomsracing.co.jp/>）

品番	塗装色	備考
52110-TPA16/17-W	プラチナホワイトパールマイカ〈089〉	2020.9～GRヤリス【1#系】 ※16＝予防安全パッケージ無車用 / 17＝予防安全パッケージ付車用 ※トヨタ純正用品、他社製エアロパーツとの併用はできません。
52110-TPA16/17-B	プレシャスブラックパール〈219〉	
52110-TPA16-Z	素地（予防安全パッケージ付車に使用する場合は、事前に予防安全パッケージ付車用の穴あけ加工が必要です。）	

■事前準備品（予防安全パッケージ付車のみ）

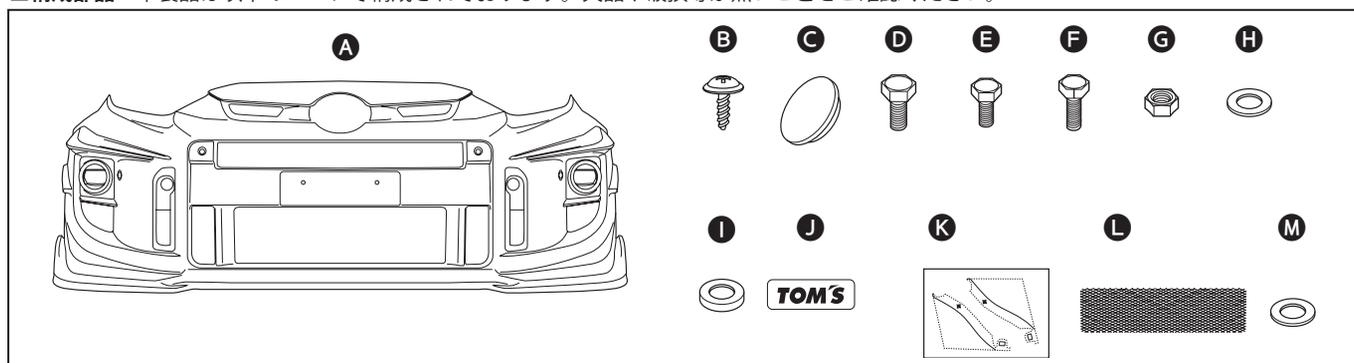
品名	必要個数	備考
トヨタ純正【ウルトラソニックセンサリテーナフロントコーナ】	2	※車両のボディーカラーを確認して事前に準備してください。

■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

No.	品名	個数	備考
A	フロントバンパー	1	
B	タッピングビス (M4 × 12)	6	
C	牽引フックカバー	1	
D	ボルト (M6 × 20)	12	
E	ボルト (M5 × 16)	2	
F	ボルト (M5 × 20)	6	
G	ナット (M6)	2	
H	ワッシャー (6 × 20 × 1.0)	8	
I	樹脂スプーサー	8	(小6個 大2個)
J	エンブレム	1	
K	型紙	1	
L	ネット	8	
M	ワッシャー (18 × 30 × 3.2)	2	

※本製品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることをご確認ください。

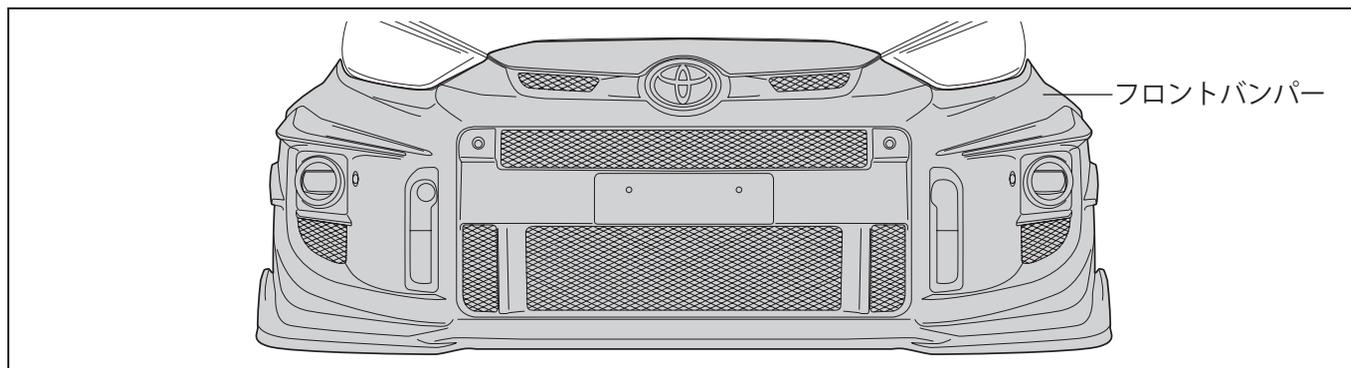
■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。



■取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具
- ・加工用工具（ハサミ・カッター・キリなど）・ヤスリ
- ・電動ドリル（刃：2.0 / 5.0 / 7.0 mm）・保護メガネ
- ・軍手・保護シート・保護（養生）テープ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）
- ・清潔なウエス

■取付構成図



■取付時のご注意（取付作業の方へ）：作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。

**警告**

この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険、または、重大な傷害などを負う可能性がある内容について記載しています。

**注意**

注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと、事故に繋がったり、ケガをしたり、車両を損傷するなどの恐れがある事を記載しています。

**注意**

取付け前（素地品は塗装前）に、必ず製品をご確認ください。
取付け後（または塗装後）は交換等に応じられません。

**アドバイス**

スピーディに作業していただく上で、知っておいていただきたい事を記載しています。

⊘ やってはいけないこと ⓪ 必ず行っていただくこと

⚠ **警告**

- ⓪ 本商品への改造、加工及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ⓪ 本製品を取付け、交換は、当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱）に従い、かつ本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ⓪ 取付けは規定トルクに従って、確実に締め付けをしてください。締め付けが足りないと脱落などにより、重大な事故や故障を招く恐れがあります。

⚠ **注意**

- ⓪ 本製品を取付け前に、構成部品（P1の表参照）が全て揃っていること、損傷や不具合などが無いかを確認してください。塗装後、取付け後に発覚した損傷や不具合に対するクレームには応じられない場合があります。
- ⓪ 本製品の取付けは、必ず作業員2名で行ってください。

脱脂作業について

- ⓪ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール（IPA）を使用して確実な脱脂を行ってください。
- ⓪ 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナー、シンナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

両面テープについて

- ⓪ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ⓪ 両面テープは一度貼り付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ⓪ 本商品の両面テープは、環境温度が20℃以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足りない両面テープが剥がれます。
- ⓪ 両面テープの圧着は49 N（5kgf/cm²）以上（車両が軽く揺れる程度）で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⓪ 本商品の取付け後3～5時間程度は、洗車や水（水拭きを含む）・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

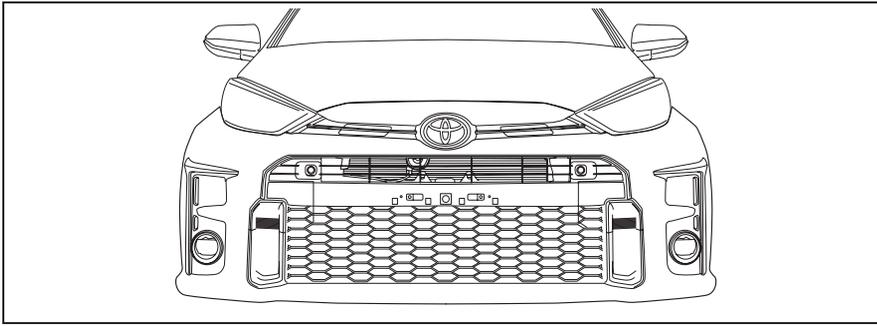
未塗装品の塗装作業について

- ⓪ 本商品は塗装前に下地処理が必要です。必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ⓪ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ⓪ 塗装乾燥の加熱温度は必ず40℃以下で行ってください。40℃以上の加熱は製品が変形する恐れがあります。

取付けが終わったら

- ⓪ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ⓪ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
- ⓪ 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

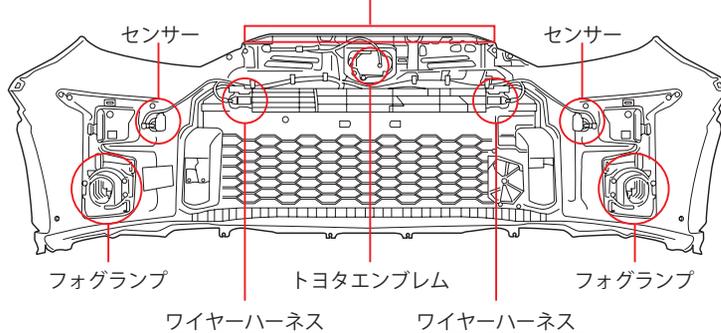
■バンパーの仮組み



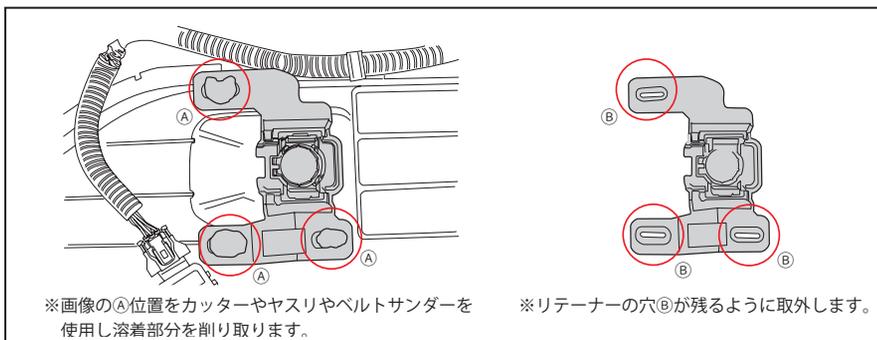
- ①フロントタイヤを取外した後、トヨタ自動車(株)発行の修理書に従いフロントバンパーを取外します。

※純正フロントバンパーを裏側から見たイラストです。

フードトゥーフロントエンドパネルシール

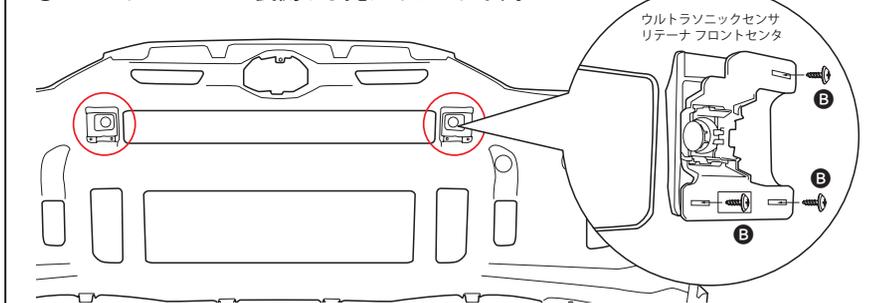


- ②取外したバンパーから「フォグランプ」「センサー」「ワイヤーハーネス」「トヨタエンブレム」「フードトゥーフロントエンドパネルシール」及び「ナンバープレート」を取外します。



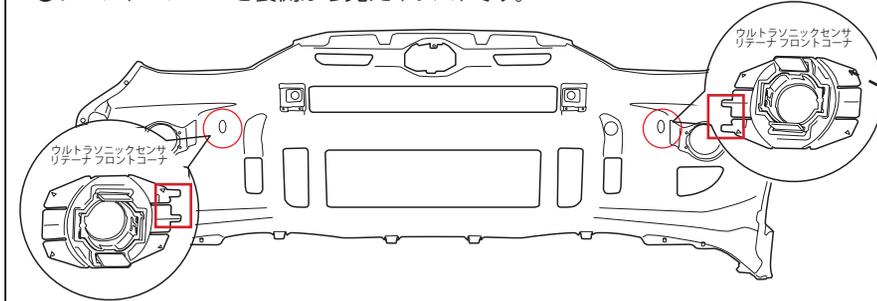
- ③車両バンパーのウルトラソニックセンサーリテーナ フロントセンタをラジエータグリル SUB-ASSY LWR から取外します。

※Aフロントバンパーを裏側から見たイラストです。



- ④②で取外した「フォグランプ」「センサー」「ワイヤーハーネス」「トヨタエンブレム」「フードトゥーフロントエンドパネルシール」をAフロントバンパーに取付けます。また、ウルトラソニックセンサーリテーナフロントセンタをBタッピングビスを使用し取付けます。

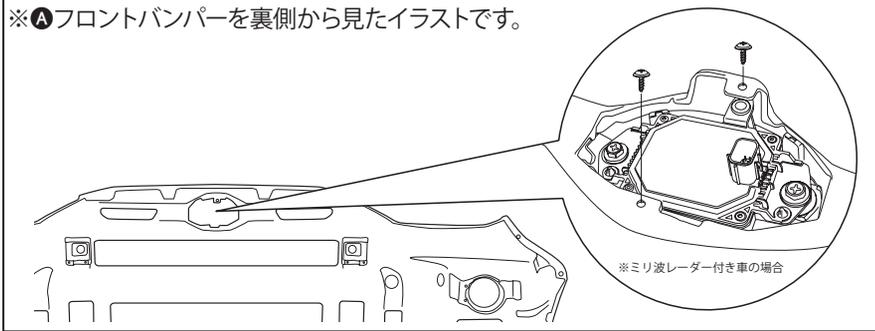
※Aフロントバンパーを裏側から見たイラストです。



- ⑤取付周囲を清掃、脱脂したのち、ウルトラソニックセンサーリテーナフロントコーナを貼り付けます。

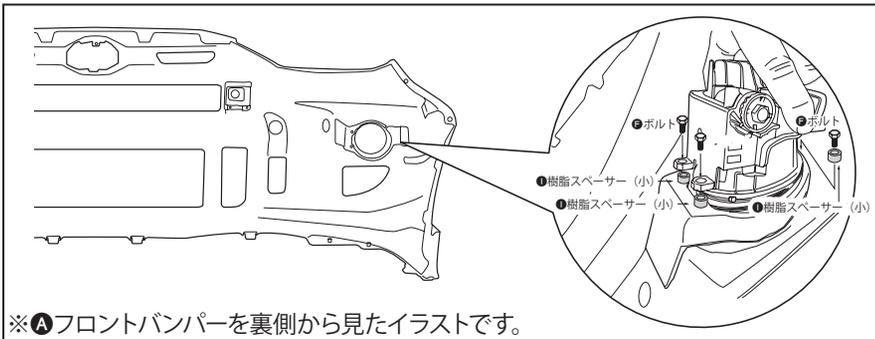
※ウルトラソニックセンサーリテーナフロントコーナの取付向きについて
突起部分(イラスト内の四角い赤枠)がAフロントバンパーの中心部を向くように貼り付けます。

※**A**フロントバンパーを裏側から見たイラストです。



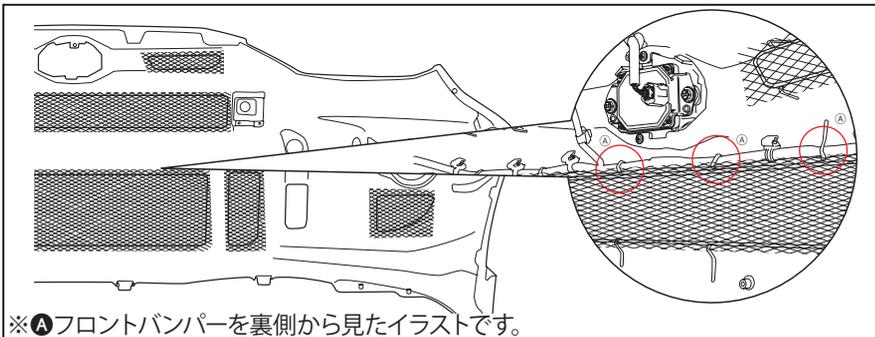
⑥トヨタエンブレムを取付けます。

※ミリ波レーダー付き車は車両ビス 2 箇所固定。ミリ波レーダー無し車は車両ビス 1 箇所固定となります。



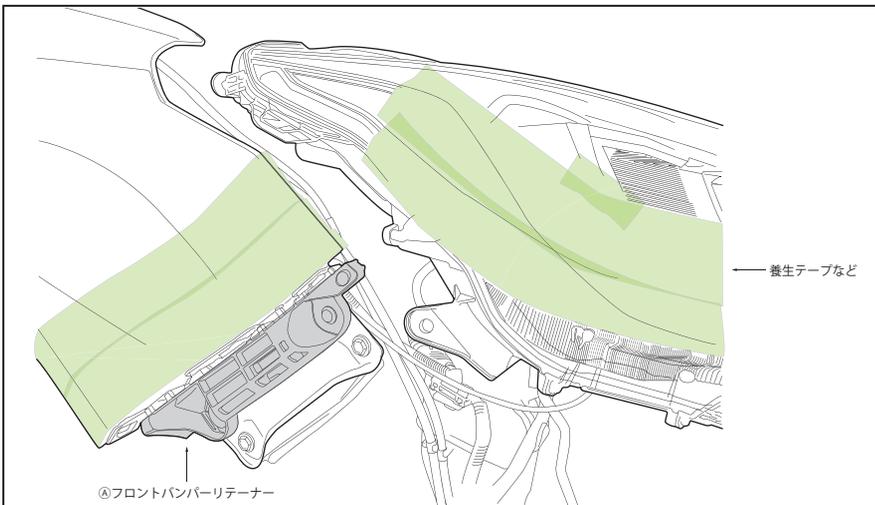
⑦フォグランプを図のように**L**樹脂スペーサー (小) を**A**フロントバンパーの間に挟み込み、**F**ボルトを使用して取付けます。

※**A**フロントバンパーを裏側から見たイラストです。



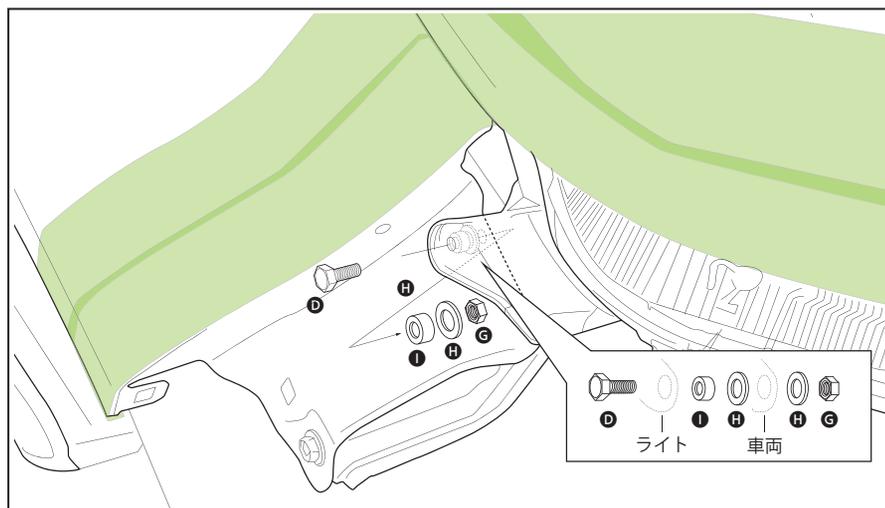
⑧**L**ネット (8箇所) を取付けます。ネットを固定する金具は、ハーネスも一緒に (**A**) 固定します。

※**A**フロントバンパーを裏側から見たイラストです。



⑨トヨタ自動車(株)発行の修理書に従いヘッドライトをずらし、フロントバンパーリテーナーを取外します。ボディ、及びヘッドライトのレンズ部分には、キズが付かないように養生テープなどで保護してください。

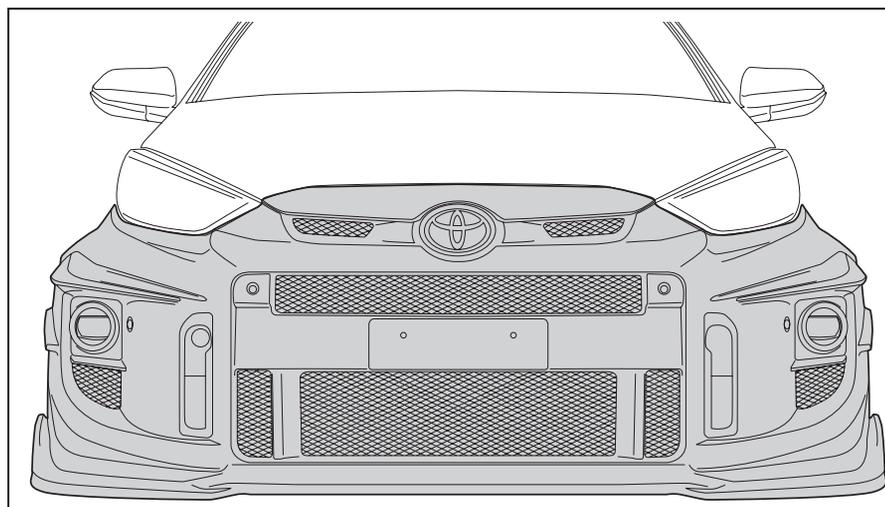
- ⑩ **D** ボルト、**I** 樹脂スペーサー、**H** ワッシャー、**G** ナットを使用してヘッドライトを固定します。



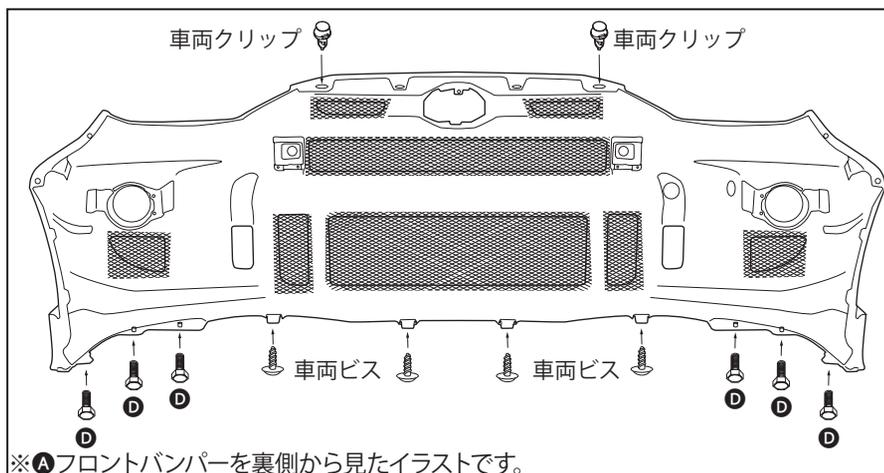
- ⑪ 左図を参考に**K**型紙をフロントフェンダーの折返し部の合わせ、穴あけ位置をマーキングをしてください。マーキング後、下穴をφ 2.0 → φ 5.0、本穴φ 7.0を開けてください。



- ⑫ バンパーを車両に仮組みします。

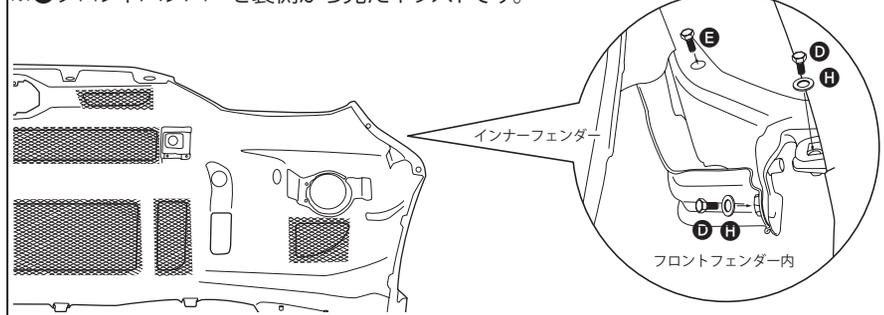


■フロントバンパーの取付け

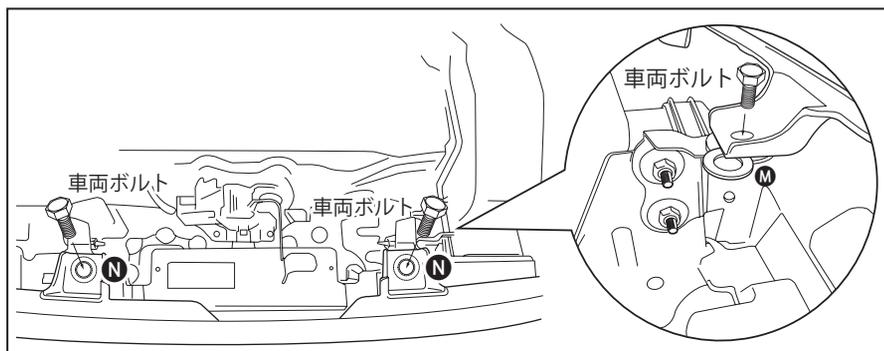


- ⑪左図を参考にDボルト、車両ビス及び車両クリップを使用し、Aフロントバンパーを車両へ取付けします。

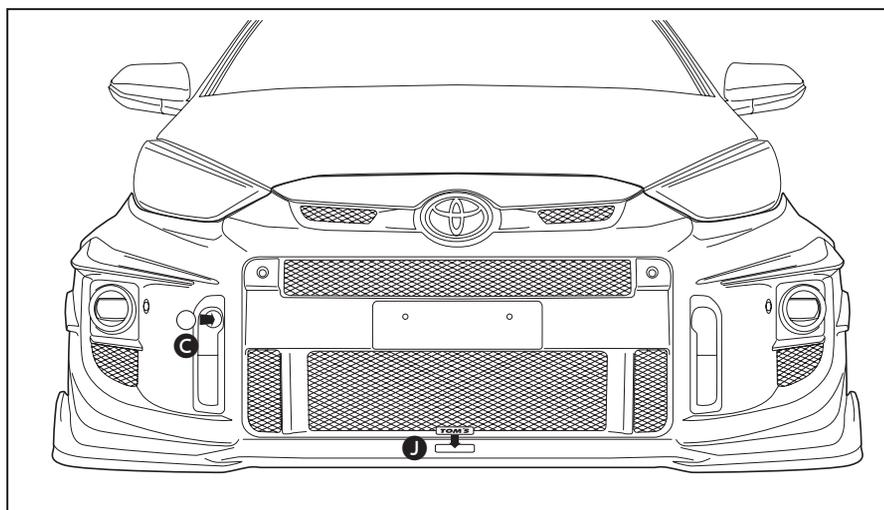
※Aフロントバンパーを裏側から見たイラストです。



- ⑫バンパー側面は、タイヤハウス内のインナーフェンダーをめくり、左図を参考にしてE及びDボルト、Hワッシャーを使用して固定します。



- ⑬エンジンルーム先端部のステーとバンパーの間に、Mワッシャーを挟み込んで、車両ボルトを使用して固定します。



- ⑭C牽引フックカバーを取付けます。
 ⑮エンブレム貼り付け部分をホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール(IPA)を使用して脱脂し、Kトムスエンブレムを貼り付けます。
 ⑯フロントタイヤを取付けます。
 ⑰各部取付けを再度確認をします。
 ⑱トヨタ自動車(株)発行の修理書に従いセンサーの調整を行ってください。



注意

センサーの調整を適切におこなってください。調整が不十分ですと正常にセンサーが作動せず、重大な事故に繋がる恐れがあります。

■取付け完了後の確認、点検、及び注意事項



- 1 : ①バンパーが車両に確実に取付けられているかを点検する。
- 2 : 製品全体に、浮き、剥がれの無いことを確認、点検する。

注意

■素地品の塗装手順

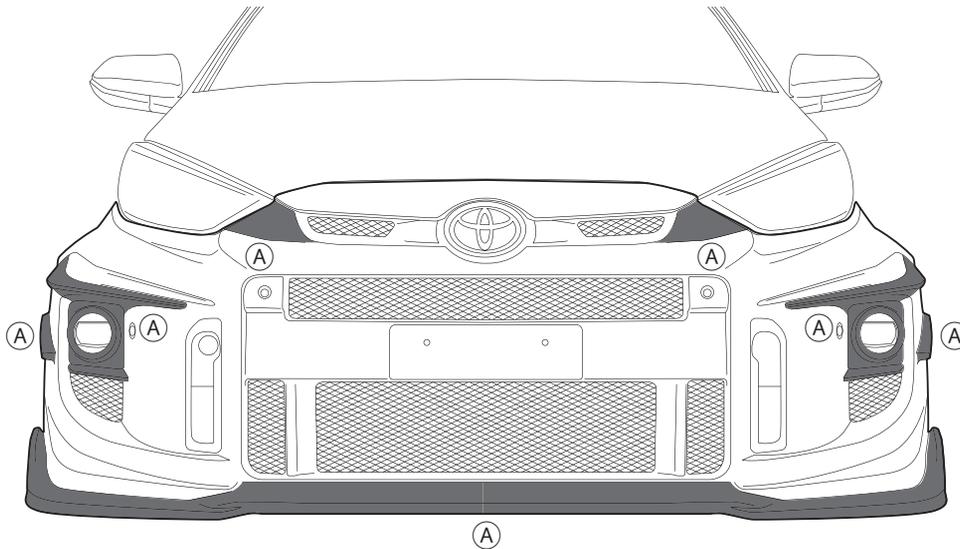


素地品は塗装前に必ず仮合わせをして、各部に不具合がないかを確認してください。

注意

塗装後の交換には応じられません。

- ① 塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリ取り除いてください。
- ② 塗装ムラ、ピンホールの発生を防ぐため、塗装前に水研ぎ（ゲルコート的光沢が消えるまで）を行い、足づけを行ってください。
- ③ ホワイトガソリンやイソプロピルアルコール（IPA）を使用し、塗装面を丁寧に脱脂した後、サフェーサー処理を施します。
- ④ 塗装を施します。塗装乾燥の加熱温度は、製品変形の恐れがあるため、40度以下で行ってください。



〈塗装の参考例〉

バンパー本体 → プラチナホワイトパールマイカ 〈089〉 / ① → フラットブラック 〈F〉

※上記は当社デモカーを基準とした塗装指示となります。



注意

本製品は FRP 製です。適切な塗料、方法にて塗装を行ってください。

TOM'S INC.

株式会社トムス 〒158-0082 東京都世田谷区等々力 6-13-10

■お問合せ先 TEL : 03-3704-6191 FAX : 03-3704-9486
www.tomsracing.co.jp



TOM'S