

# TOM'S 52159-TAZ20-#

## 20 系 NX リヤアンダーディフューザー

### 取付・取扱用説明書

この度はトムス リヤアンダーディフューザー（以下ディフューザー）をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品の取付け方法を以下に記します。正しい取付けをお願いいたします。

本取付説明書は「自動車整備技能検定3級合格者」程度の方を対象に記述してあります。用語等でご不明な点は、整備解説書等をご参照ください。本製品の内容及び付属品は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

本商品は未登録車への取付けはできません。必ず車両登録後に取付けを行ってください。

本書（取付 / 取扱説明書）は、必ずご使用になるお客様へお渡しください。

■品番・適合車種：本製品は以下の車種に対応しています。（2023 年 2 月）

| 品番            | 塗装色                   | 備考                                                                     |
|---------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 52159-TAZ20-B | ブラック <212>            | 2021.11 ~<br>LEXUS NX F SPORT 【AZ20 系】<br>トヨタ純正用品、他社製エアロパーツとの併用はできません。 |
| 52159-TAZ20-W | ホワイトノーヴァガラスフレーク <083> |                                                                        |
| 52159-TAZ20-Z | 素地                    |                                                                        |

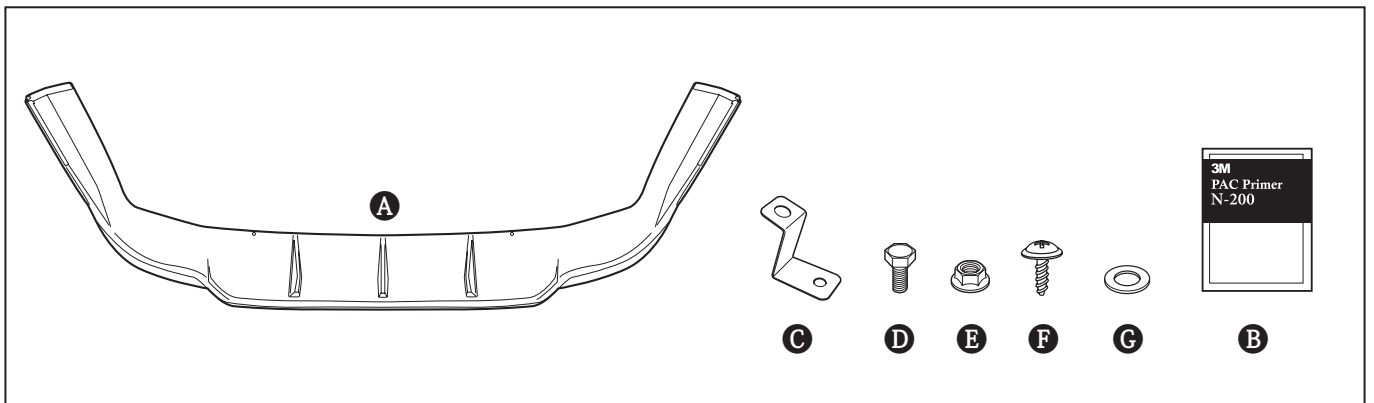
※最新の適合情報は、ウェブサイトをご参照ください。（<https://www.tomsracing.co.jp/>）

■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。

| No. | 品名               | 個数 | 備考 |
|-----|------------------|----|----|
| A   | リヤアンダーディフューザー    | 1  |    |
| B   | プライマー            | 1  |    |
| C   | ブラケット            | 2  |    |
| D   | ボルト（M6 × 16）     | 2  |    |
| E   | ナット（M6）          | 2  |    |
| F   | タッピングビス（M4 × 20） | 4  |    |
| G   | ゴムワッシャ           | 2  |    |

※本製品が到着後、すぐに本体に破損がないこと、付属品が全て揃っていることをご確認ください。

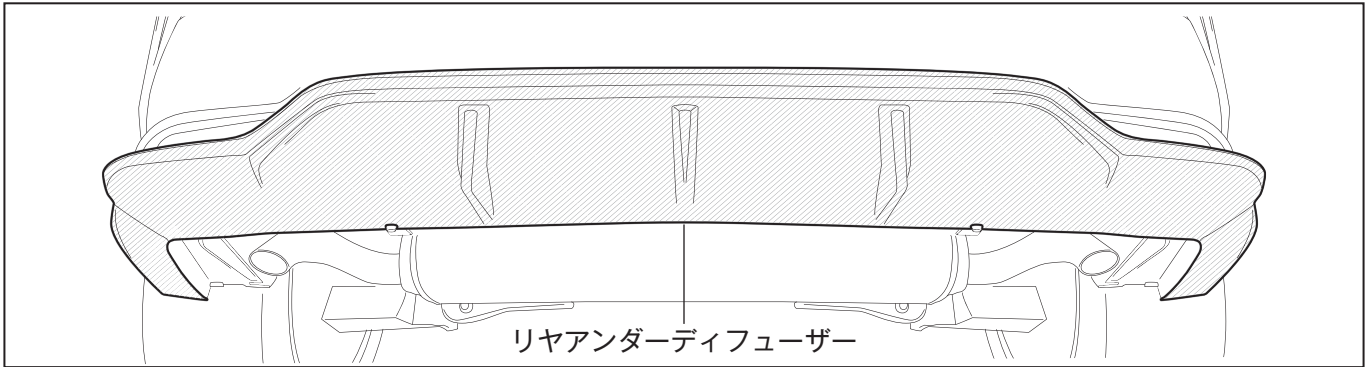
■構成部品：本製品は以下のパーツで構成されております。欠品や破損等が無いことをご確認ください。



#### ■取付けに必要な工具・保護具・消耗品

- ・一般工具
- ・加工用工具（ハサミ・カッターなど）・ヤスリ
- ・軍手・保護シート・保護（養生）テープ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）
- ・清潔なウェス

## ■取付構成図



■取付時のご注意（取付作業の方へ）：作業を行う前に必ずお読みになり、安全で確実な取付け作業を行ってください。

- |  |              |                                                                     |
|--|--------------|---------------------------------------------------------------------|
|  | <b>警告</b>    | この内容に従わず、誤った取付け・取扱いを行うと生命の危険、または、重大な傷害などを負う可能性がある内容について記載しています。     |
|  | <b>注意</b>    | 注意事項を守らないで、誤った取付け・取扱いを行うと、事故に繋がったり、ケガをしたり、車両を損傷するなどの恐れがある事を記載しています。 |
|  | <b>注意</b>    | 取付け前（素地品は塗装前）に、必ず製品をご確認ください。<br><b>取付け後（または塗装後）は交換等に応じられません。</b>    |
|  | <b>アドバイス</b> | スピーディに作業していただく上で、知っておいていただきたい事を記載しています。                             |

## ⊘ やってはいけないこと      ❗ 必ず行っていただくこと

### ⚠ 警告

- ⊘ 本商品への改造、加工及び適合車種以外への装着は、重大な事故や故障を招く恐れがありますので、絶対に行わないでください。
- ❶ 本製品を取付け、交換は、当該車両の修理書（トヨタ自動車㈱）に従い、かつ本書の注意事項をまもり作業を行ってください。
- ❶ 取付けは規定トルクに従って、確実に締め付けをしてください。締め付けが足りないと脱落などにより、重大な事故や故障を招く恐れがあります。

### ⚠ 注意

- ❶ 本製品を取付け前に、構成部品（P1 の表参照）が全て揃っていること、損傷や不具合などが無いことを確認してください。塗装後、取付け後に発覚した損傷や不具合に対するクレームには応じられない場合があります。
- ❶ 本製品の取付けは、必ず作業員 2 名で行ってください。

### 脱脂作業について

- ❶ 脱脂作業を行う際は、清潔なウエスを使用して、ホワイトガソリン、イソプロピルアルコール（IPA）を使用して、確実な脱脂を行ってください。
- ❶ 脱脂作業にボディーコーティング等の下地処理剤や、パーツクリーナー、ブレーキクリーナー、シンナーなどの溶剤は絶対に使用しないでください。正しく脱脂が出来ず浮き、剥がれの原因となります。

### 両面テープについて

- ❶ 脱脂作業を怠ると両面テープを接着しても剥がれます。
- ❶ 両面テープは一度貼り付けてから剥がしますと、接着力は低下しますので再貼り付けはできません。
- ❶ 本商品の両面テープは、環境温度が 20℃ 以下の低温時には接着能力が著しく低下します。温度が足らないと両面テープが剥がれます。
- ❶ 両面テープの圧着は 49 N（5kgf/cm<sup>2</sup>）以上（車両が軽く揺れる程度）で確実に行ってください。圧着が足りないと両面テープが剥がれます。
- ⊘ 本商品の取付け後 24 時間は、洗車や水（水拭きを含む）・雨などが、かからないようにしてください。装着後の注意事項を守らなかった場合、製品の浮き、剥がれの原因となります。

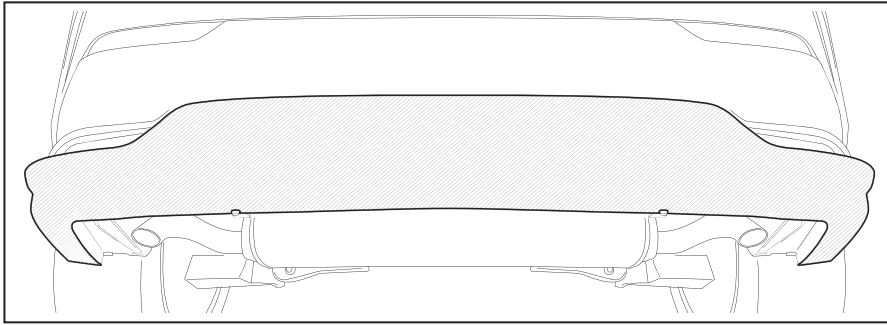
### 未塗装品の塗装作業について

- ❶ 本商品は塗装前に下地処理が必要です。必ずサフェーサー塗装から始めてください。
- ❶ 本商品に塗装をする際は、両面テープを全面マスキングしてください。
- ❶ 塗装乾燥の加熱温度は必ず 40℃ 以下で行ってください。40℃ 以上の加熱は製品が変形する恐れがあります。

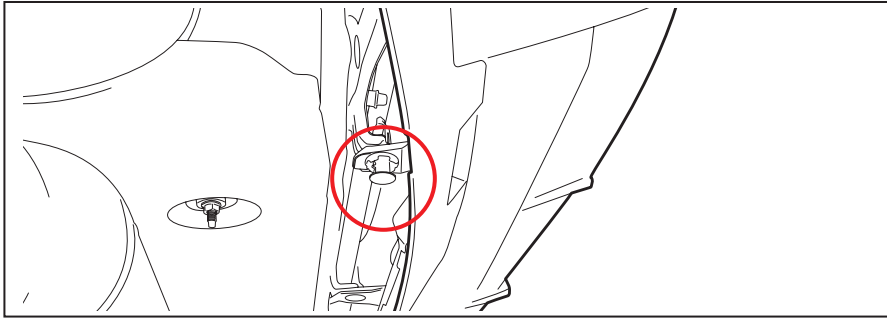
### 取付けが終わったら

- ❶ 取付け後、本商品と車両との干渉が無いことを確認してください。
- ❶ 作業にバッテリーのマイナス端子を外した場合は、作業終了後にシステム設定・確認を行ってください。本取付けに伴い分解・脱着した部位により、再設定・調整が必要となる場合があります。
- ❶ 該当車両の修理書（トヨタ自動車㈱発行）に従い、各部の点検・調整・設定を行ってください。

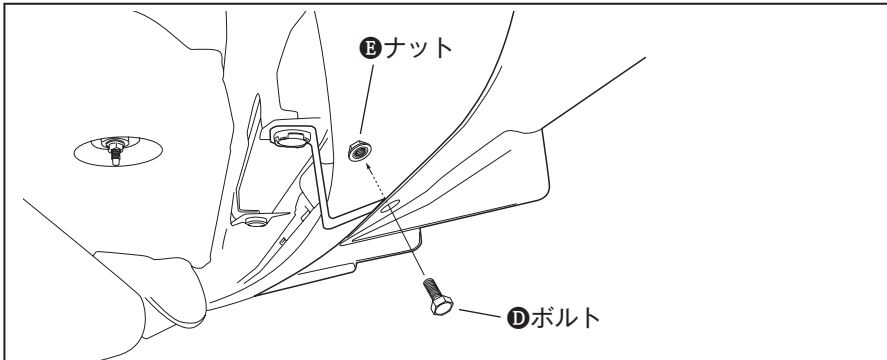
# ■リヤアンダーディフューザーの仮組み



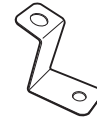
- ① **A** リヤアンダーディフューザー取付け部分を綺麗なウエス等で清掃します。



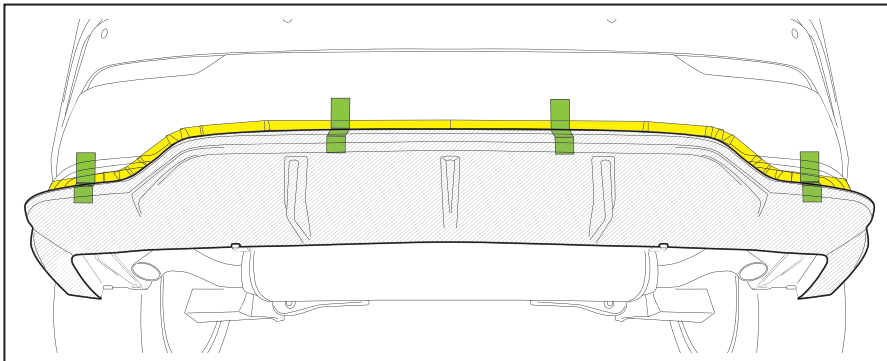
- ② 車両クリップ（赤丸部分）を2か所取り外します。



- ③ **C** ブラケットの上下を確認して、②で取り外したクリップを使用して車体に仮固定する。**D** ボルト、**E** ナットを使用して**A** リヤアンダーディフューザーとブラケットを仮固定する。

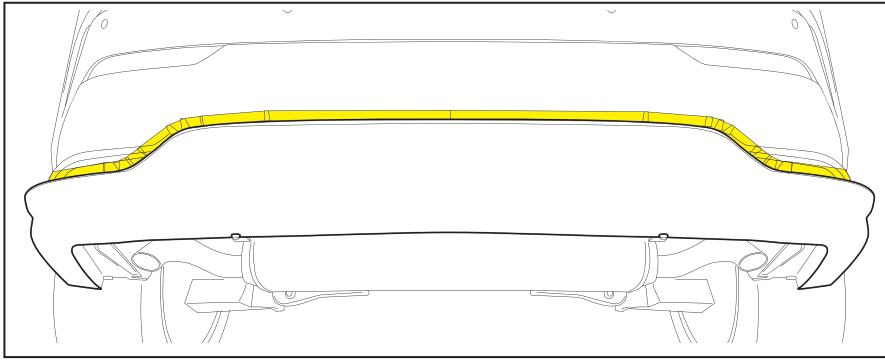


※ブラケットは穴の大きい方が上側です。



- ④ **A** リヤアンダーディフューザーを仮組み後、位置及びクリアランスが均等であることを確認し、マスキングテープ等で取付位置をマーキングします。

マーキング後 **A** リヤアンダーディフューザーを取り外します。



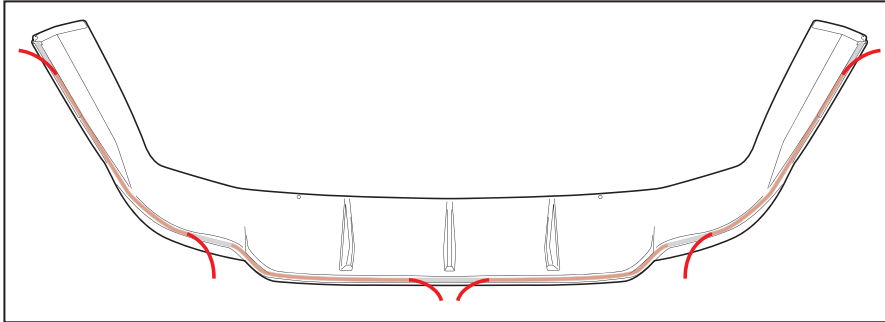
- ⑤マーキングした両面テープ貼り付け位置（斜線部）をホワイトガソリン又はイソプロピルアルコール（IPA）を使用して脱脂を行い、その後、**B**プライマーを塗布します。



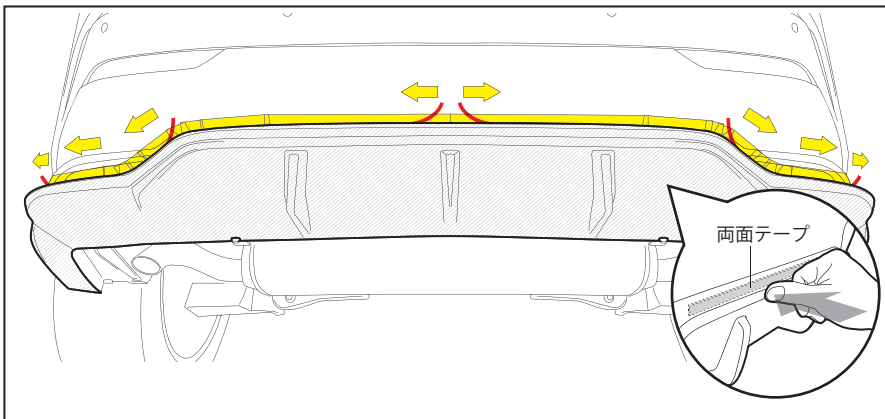
**注意**

プライマー使用に際しては、3MPAC プライマー N200 取扱説明書に従い使用する。  
乾燥の標準状態：23° C で 10 分～3 時間ほこりや汚れ水滴が付着しないようにしながら、十分に乾燥させる。気温 15° C 以下では、加熱器を使用して温める。塗装面を黄変させる為、はみだしたプライマーはアルコール等で拭き取る。

#### ■リアアンダーディフューザーの取付け

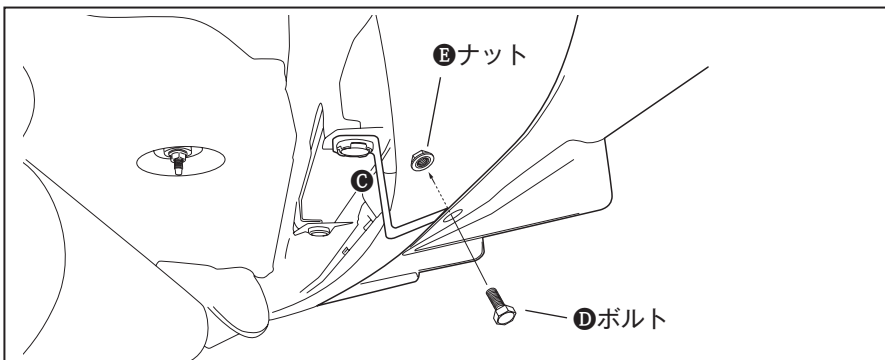


- ⑥**A**リアアンダーディフューザーの両面テープ剥離紙を 50mm 程度剥がし、外側に向かって剥がします。



- ⑦ゆっくりと剥離紙を引き抜きながら、両面テープをバンパーに圧着させます。

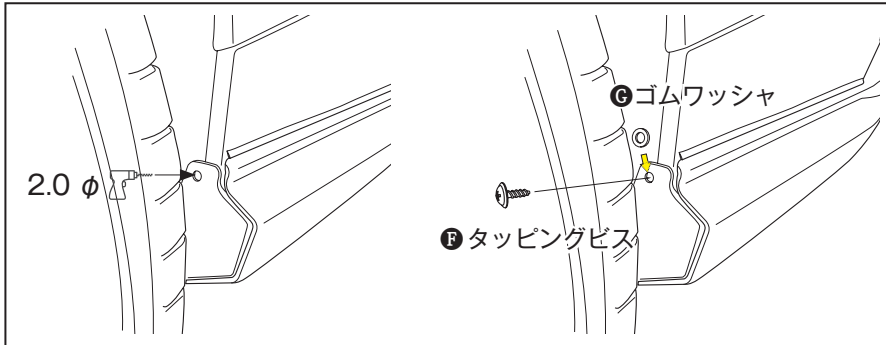
両面テープの圧着は、【49N (5kgf/cm<sup>2</sup>)】で行う。目安としては、車両が少しゆれる程度です。両面テープの粘着面全体をまんべんなく圧着する。



- ⑧③と同じ要領で**C**ブラケットと**A**リアアンダーディフューザーとブラケットを固定する。



※ブラケットは穴の大きい方が上側です。

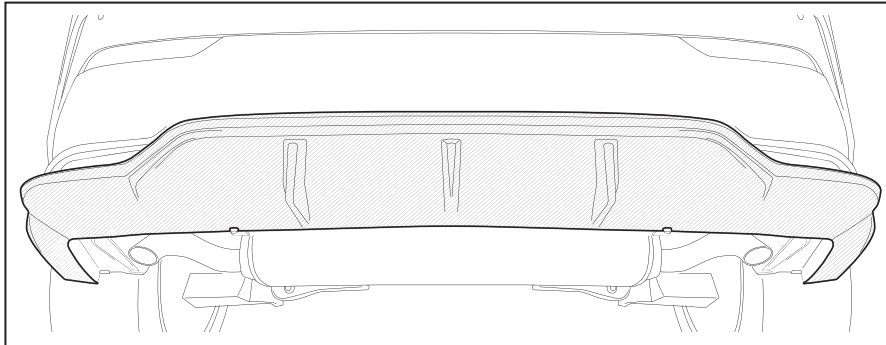


- ⑨バンパーサイド部の④リアアンダーディフューザーを軽く押し当て密着させて穴位置をマーキングし、マーキング位置にドリルを使用し 2.0 φ の穴を開け、⑥タッピングビスと⑤ゴムワッシャを使用して固定します。



注意

⑥タッピングビスは、テンションを掛けすぎないように、ゴムワッシャが軽く潰れる程度で締めすぎに注意してください。



- ⑧マスキングテープを剥がします。

#### ■取付け完了後の確認、点検、及び注意事項



注意

- 1 : ④ディフューザーが車両に確実に取付けられているかを点検する。
- 2 : 製品全体に、浮き、剥がれの無いことを確認、点検する。

両面テープの接着力は安定するまで 3 ～ 5 時間程度必要です。最低 3 時間程度洗車はせず、また強い振動や風圧がかからないよう、静止時間を確保してください。圧着が不十分な場合、浮きや剥がれなどの原因となり脱落などが発生し、大事故につながる恐れがあります。

## ■リヤアンダーディフューザー素地品の塗装手順

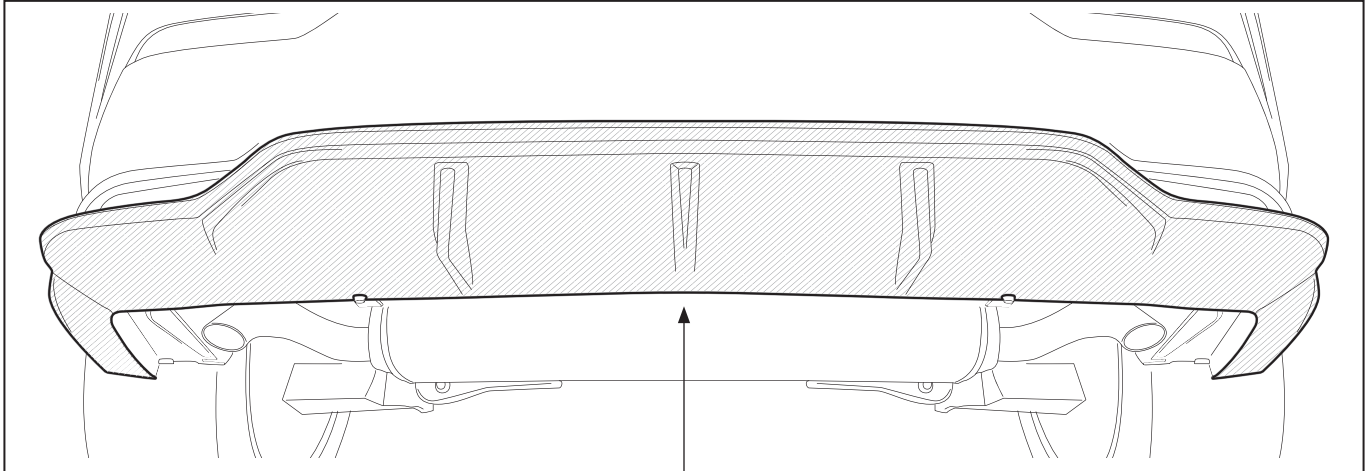


素地品は塗装前に必ず仮合わせをして、各部に不具合がないかを確認してください。

注意

**塗装後の交換には応じられません。**

- ①塗装面の汚れ、ゴミ、ホコリ取り除いた後、シリコンオフなどを使用し、塗装面を丁寧に脱脂します。
- ②サフェーサー処理を施します。
- ③塗装を施します。塗装乾燥の加熱温度は、製品変形の恐れがあるため、40 度以下で行ってください。



〈塗装の参考例〉

ホワイトノーヴァガラスフレーク (083)

※上記は当社デモカーを基準とした塗装指示となります。



注意

本製品は ABS 製です。適切な塗料、方法にて塗装を行ってください。

**TOM'S INC.**

株式会社トムス 〒158-0082 東京都世田谷区等々力 6-13-10

■お問合せ先 開発部 TEL : 03-3704-6191 FAX : 03-3704-9486  
[www.tomsracing.co.jp](http://www.tomsracing.co.jp)



**TOM'S**